



AUFBAUANLEITUNG

301 **Mk1** **CE**

REGISTRIERUNG & GARANTIE

Damit wir im Falle eines Falles (Reparatur, Garantie- oder Serviceleistung) schnell und unkompliziert weiter helfen können, solltest du dein Bike bei uns registrieren lassen. So erweitert sich die Garantie für dein Liteville auf 10 Jahre.

Die ausführliche Garantiebeschreibung und die Informationen zur Registrierung sind auf unserer Internetseite zu finden. <https://www.liteville.com/support>

Weitere Informationen zu deinem Liteville unter:
<https://www.liteville.com/bikes>

Schau nach den neuesten Updates dieser Bedienungsanleitung unter
<http://www.liteville.com/de/77/faq-support/bedienungsanleitungen/>



Aufbau Reihenfolge Liteville 301 CE Mk1

4

1.	Eightpins Montage	4
2.	Hinterrad Bremssattel montieren	4
3.	Dämpfer einbauen	4
4.	Halteplättchen der Zugverlegung montieren	4
5.	Kabelbaum verlegen	4
6.	Motor Buchsen einstellen	5
7.	Motor montieren	5
8.	Kabel und Motorcover montieren	5
9.	Laufräder vormontieren	5
10.	X-Fix Montage	5
11.	Weitere Montageschritte	6
12.	Gabel und Steuersatz montieren	6
13.	Armaturen Montage	6
14.	Bremsleitung kürzen und montieren	6
15.	Schaltung montieren	6
16.	Kurbel und Antrieb montieren	7
17.	Kettentunnel montieren (optional)	7
18.	Kette montieren	7
19.	Vorderbremse montieren	7
20.	Akku Montage	7
21.	Abschlussarbeiten	7

Aufbau Reihenfolge Liteville 301 CE Mk1

Wir empfehlen dir daß du dich an die hier vorgeschlagene Reihenfolge der Arbeitsschritte hältst, das sonst dazu kommen kann, daß du manche Arbeitsschritte wieder rückgängig machen musst um weitere Baugruppen zu montieren.

HINWEIS: Eine Präsentation mit Bildern der Arbeitsschritte findest du unter dem Link: <https://bit.ly/3abgGhf>

1. Eightpins Montage

1. Aussenhülle ablängen: Empfehlung Rahmen größe M 107cm / Grösse L 109cm (ohne Flex Liner)
2. Sitzrohr leicht fetten
3. Seilzug der Kartusche ausrollen
4. Gleitbuchse nach unten abziehen und ins Sitzrohr bündig einstecken
5. Vorsichtig die Eightpins Baugruppe komplett in Gleitbuchse einstecken
6. Kartuschenfuß mit Post Pin verschrauben. Beim Festziehen das Insert im Rahmen mit T30 Torx Festhalten
7. Labeltube aufstecken und ausrichten
8. Mit 4mm Bohrer Rahmen nur leicht anbohren (Nicht durchbohren!)
9. Ziehe am Kabel und lasse die Stutze ganz nach oben fahren
10. Rahmen am Sattelstützenrohr in Montage ständer einspannen
11. Abgestufte Endkappe auf die Aussenhülle aufstecken (Hinweis: Das Flexible Röhrchen der ersten Auslieferung nicht mehr verwenden!)
12. Seilzug durchführen
13. Kappe im Kartuschenfuss einhängen und Seilzug auf Spannung halten
14. Aussenhülle wie gezeigt verlegen und auf der in Fahrtrichtung rechten Seite am Steuerrohr heraus führen
15. Endkappe auf die Aussenhülle aufstecken

2. Hinterrad Bremssattel montieren

1. Leitung am Bremshebel öffnen
2. Ca. 14mm Leitungslänge abschneiden (Olive und Pin)
3. Mutter und Gummitülle entfernen
4. Leitung etwas gerade biegen und am Duo Link in die Kettenstrebe einführen
5. Leitung unter dem innenliegenden Führungs röllchen durchführen
6. Leitung nach vorne schieben und am Dreh punkt heraus schieben
7. Bremsleitung in die Kabel Öffnung am Rahmen schieben
8. Bremsleitung im Rahmen in der in Fahrtrichtung linken Kabelrinne verlegen
9. Bremsleitung auf der linken Seite am Steuerrohr heraus führen (bei HR-Bremse rechts)
10. Bremssattel am Rahmen montieren und Leitung wie gezeigt verlegen
11. Beide Kabelbinder montieren (Achtung: nicht das Kabel des Speed Sensor unter den Kabelbinder verlegen)

3. Dämpfer einbauen

1. Schraubensicherung blau (mittelfest) auf die Gewinde auftragen. (Achtung: Nicht auf die Schrauben!)
2. Eine Schraube des Oberrohr Lagers einige Umdrehungen lösen
3. Vordere Dämpferschraube montieren
4. Hintere Dämpferschrauben montieren
5. Alle Schrauben mit 15 Nm festziehen

4. Halteplättchen der Zugverlegung montieren

1. M4x10 Senkschrauben (die kurzen) etwa bis zur Hälfte einschrauben
2. Das untere und mittlere Plättchen aufstecken und verschrauben
3. Display Verbindungskabel in die linke Kabelrinne einziehen und am rechten Kabeleinlass heraus ziehen (Ca 10 cm)
4. Oberes Kabelhalteplättchen montieren

5. Kabelbaum verlegen

1. Feder der unteren Akkuhalterung aushängen
2. Kabelstrang vom Stecker in einer Schleife wie gezeigt verlegen
3. Beide Stecker des Kabelbaums unter der 8Pins Aussenhülle wie gezeigt verlegen
4. Das schwarze Vergussteil des Kabelbaums wie gezeigt mit einem Kabelbinder an der Eight pins Aussenhülle fixieren
5. Stecker verbinden und exakt wie im Bild gezeigt positionieren

6. Motor Buchsen einstellen

1. Abstand der Motoraufnahmen am Rahmen messen
2. Mit den Montageschrauben die verschiebbaren Buchsen auf den Abstand einstellen (gemessenen Maß -0,1—0,2mm)
3. Prüfen ob der Motor leicht montierbar ist, dazu alle losen Kabel beiseitelegen
4. Rechtes Motorcover montieren (optional Liteville Kühlplatte anstatt des Shimano Covers montieren)

7. Motor montieren

1. Blindstöpsel am Motor von Kontakt 1 auf Kontakt 2 umstecken
2. Alle Motorschrauben mit einem Tropfen blaues Locktite mittelfest versehen
3. Zuerst beide hinteren Motorschrauben ein drehen (nicht festziehen)
4. Kabel wie gezeigt positionieren (Kabel nicht einstecken!!!)
5. Motor einklappen und dabei sicherstellen dass alle Kabel frei und beweglich sind und der Motor ohne Kraft ganz eingeklappt werden kann
6. Alle Schrauben eindrehen
7. Zuerst die linke Seite mit 20Nm festziehen
8. Dann die rechte Seite mit 20 Nm festziehen

8. Kabel und Motorcover montieren

1. Hauptstecker einstecken
2. Leitung des Hauptsteckers unter die Abdeckung schieben
3. Mit Hilfe des Shimano Stecker Tools das Kabel des Displays einstecken (Hinweis: Kabel ohne Nase passt nur in Steckplatz ohne Nase)
4. Kabel des Speed Sensor unter den Rahmen schieben und mit Shimano Stecker Tool einstecken
5. Linkes Motorcover montieren

9. Laufräder vormontieren

1. Felgenbett innen mit Bremsenreiniger säubern
2. Felgenband aufkleben und 20-30cm überlappen
3. Dichtmilch kräftig schütteln
4. Reifen einseitig montieren
5. Die zweite Reifenseite bis ca. 20 cm vor dem Ventil ins Felgenbett drücken
6. Dichtmilch komplett einfüllen (100 ml)
7. Reifen ganz aufziehen
8. Mit Druckluft Reifen auf ca 2,5 Bar aufpumpen
9. Drehen und schwenken des Laufrades um die Dichtmilch im Reifen zu verteilen
10. Kassettenträger gut fetten
11. Kassette aufstecken und Festziehen
12. Bremsscheiben montieren und festziehen (Hinweis: Magnet an der hinteren Bremsscheibe wie gezeigt montieren nicht vergessen)

10.X-Fix Montage

1. Achse entfernen
2. Konus kräftig nach unten drücken
3. Kopfaufklappe und Gewinde leicht fetten
4. Stahlscheibe und X-Fix Konus ohne beiliegendem O-Ring aufstecken
5. O-Ring leicht fetten und in den Konus einlegen
6. Achse mit Hinterrad im Rahmen montieren
7. X-Fix in die Achse stecken bis er hörbar einrastet

11. Weitere Montageschritte

1. Hinterrad Bremse schleiffrei ausrichten und mit 8 Nm festziehen
2. Schaltwerk am Schaltauge verschrauben und festziehen
3. Oberer und unterer Anschlag mit den Verstell Schrauben am Schaltwerk einstellen
4. Aussenhülle wie gezeigt verlegen und ab längen
5. Kabelbinder einfädeln und bündig ab schneiden
6. RockGuard montieren und mit 6Nm Festziehen
7. Gabelansschlag montieren und mit 4 Nm fest ziehen?

12. Gabel und Steuersatz montieren

1. Steuersatzteile und Gabel nach Schema montieren (Bild)
2. Vorbau aufstecken und Oberkante am Schaftrohr markieren
3. Gabel und Steuersatzteile demontieren
4. Die Markierung am Steuersatz 4mm tiefer setzen und an dieser Markierung absägen (GrM 170mm Schaftlänge Gr.L 180mm incl 2 Spacer und MF2 Vorbau)
5. Gabelschaft innen und außen entgraten
6. Krallen einschlagen
7. Steuersatzteile leicht fetten und montieren
8. Spacer und Vorbau aufstecken
9. Abdeckkappe und Einstellschraube fetten und Lagerspiel einstellen
10. Lenkerklappen entfernen und Lenker montieren
11. Vorbau schrauben mit ca 5 Nm festziehen

13. Armaturen Montage

Rechte Seite

1. Display aufschieben und fixieren
2. Bremse und rechten Schalthebel zusammen montieren

Linke Seite

1. Großer Gummiring aufschieben
2. Kleiner Gummiring aufschieben

3. Matchmaker an der linken Bremseinheit vor montieren
4. Bremseinheit zusammen mit Modi-Schalter zusammen auf den Lenker schieben und fixieren
5. Eightpins Trigger mit Matchmaker verschrauben
6. Lenkergriffe im Klemmbereich dünn mit Haft paste einstreichen und beide Griffe montieren

14. Bremsleitung kürzen und montieren

1. Länge der Bremsleitung bestimmen bei vollem Lenkeinschlag
2. Stelle zum kürzen markieren
3. Leitung kürzen
4. Pin Einpressen
5. Gummitülle, Einschraubmutter und Olive aufschieben
6. Leitung verschrauben
7. Funktion der Bremse prüfen

15. Schaltung montieren

1. Schalttaussenhülle parallel zur Bremsleitung provisorisch mit Klebeband fixieren und ab längen
2. Endkappe aufstecken und Schaltseil durchfä deln
3. Seilzug-Spannschraube ganz eindrehen und eine Umdrehung zurück drehen.
4. Sicherstellen dass der Schalthebel in der kleinsten Ritzel Stellung ist
5. Klemmung am Schaltwerk öffnen
6. Schaltseil in die Führung einlegen und straff ziehen
7. Schaltseil Klemmen
8. Überstehendes Schaltseil nach ca. 20mm abschneiden
9. Adernendhülle aufstecken und quetschen

16. Kurbel und Antrieb montieren

1. Vielzahn der Spider aufnahmen leicht fetten
2. Kettenblatt aufstecken und Zentralmutter handfest aufdrehen
3. Beidseitig die beiliegenden Spacer auf die Achse aufstecken
4. Linke Kurbel montieren und festziehen mit 12-14 Nm
5. Zentralmutter festziehen und dabei mit der linken Kurbel gegenhalten
6. Rechte Kurbel analog zu linker Kurbel montieren

17. Kettentunnel montieren (optional)

1. Einen Tropfen blaues Locktite mittelfest auf beide Gewinde im Rahmen geben
2. Kettentunnel verschrauben

18. Kette montieren

Kettenlänge Vorgabe:

118 Laschen incl Kettenschloss bei DuoLink kurz
34 Zähne Kettenblatt (= original Länge =126L minus 4 Doppel-Kettenglieder (8 Laschen))

120 Laschen incl Kettenschloss bei DuoLink lang
34 Zähne Kettenblatt (= original Länge =126L minus 3 Doppel-Kettenglieder (6 Laschen))

1. Kette kürzen
2. Kette einfädeln
3. Kettenschloss montieren und verriegeln (Laufrichtung beachten)
4. Schaltung einstellen

19. Vorderbremse montieren

1. Bremssattel mit Adapter an der Gabel montieren
2. Bremsleitung an Gabel Kabelhalter verschrauben
3. Stelle zum kürzen markieren
4. Leitung an der Verschraubung öffnen
5. Gummitülle und Verschraubung nach unten schieben
6. Leitung kürzen
7. Pin einpressen
8. Olive aufstecken
9. Leitung wieder montieren und verschrauben
10. Vorderrad einbauen
11. Schnellspanner der Gabel ausrichten und ggf. einstellen
12. Micro adjust spiel an der Nabe einstellen
13. Bremssattel schleiffrei ausrichten und festschrauben 8Nm
14. Funktion der Bremse prüfen

20. Akku Montage

1. Klebepads wie gezeigt auf der Innenseite des Akkudeckels aufkleben
2. Alle Schrauben mit je einem Tropfen blauem Locktite mittelfest versehen
3. Akkukalter oben zusammen mit Sicherungsklammer verschrauben
4. Akku Halter unten mit 3 Schrauben montieren und festziehen
5. Akku Pad auf der Oberseite des Akku wie gezeigt aufkleben
6. Deckel-Haltepin am Akkudeckel verschrauben
7. Deckel wie gezeigt am Akku verschrauben
8. Akku im Rahmen einbauen

21. Abschlussarbeiten

1. Cable eater montieren
2. Kabel am Lenker ggf. zusammenfassen
3. Pedale montieren
4. Stvo Kit montieren
5. Probefahrt durchführen



Syntace GmbH

Dammweg 1 · D - 83342 Tacherting · Germany
Tel. +49 (0)8634 66666 · Fax +49 (0)8634 6365
syntace@syntace.de
www.syntace.de

Am Mühlbach 12b · 87487 Wiggensbach · Germany
Tel. +49 (0)8370 929988 · Fax +49 (0)8370 929888
office@liteville.de
www.liteville.de