



BEDIENUNGSANLEITUNG

301 **Mk2** **CE**

Kompatibilitäten, Montage & Wartung

REGISTRIERUNG & GARANTIE

Damit wir im Falle eines Falles (Reparatur, Garantie- oder Serviceleistung) schnell und unkompliziert weiter helfen können, solltest du dein Bike bei uns registrieren lassen. So erweitert sich die Garantie für dein Liteville auf 10 Jahre.

Die ausführliche Garantiebeschreibung und die Informationen zur Registrierung sind auf unserer Internetseite zu finden. <https://www.liteville.com/support>

Weitere Informationen zu deinem Liteville unter:
<https://www.liteville.com/bikes>

Schau nach den neuesten Updates dieser Bedienungsanleitung unter
<http://www.liteville.com/de/77/faq-support/bedienungsanleitungen/>



A.	Das Liteville 301CE Mk2	4
1.	Übersicht	4
2.	Liteville 301CE Mk2	4
3.	Bestimmungsgemäßer Gebrauch	5
4.	Typenschild	5
5.	Rahmennummer	5
B.	Bedienung der E-Funktionen	6
1.	Ein- / Ausschalten des 301CE Mk2	6
2.	Einstellen der Unterstützungsmodi	6
3.	Ausbau des Akkus	6
4.	Einbau des Akkus	7
5.	Akku im E-MTB laden	8
6.	Akku extern laden	8
7.	Problembehandlung	8
C.	Montage und Feintuning	9
1.	Dämpfer	9
2.	Laufgradgrößen	9
3.	Reifenbreiten	9
4.	Naben Einbaumaß	10
5.	X-12 Steckachse	10
6.	Kettenlinie	10
7.	Schaltauge	10
8.	Bremsen	10
9.	Sattelstütze	10
10.	Steuersatz / Federgabel	10
11.	Lenkanschlagbegrenzer Stop160	11
12.	Montage von optionalem Zubehör	11
13.	Twin Fix	12
14.	Dämpferabstimmung	12
D.	Wartung und Pflege	13
1.	Rahmen- und Steuersatzlager	13
2.	Schrauben	13
3.	Tipps zur Reinigung	13
E.	Ersatzteillisten	14
1.	Ersatzteilliste 301CE Mk2 - Rahmen	14

A. DAS LITEVILLE 301CE MK2

1. Übersicht

Das Liteville 301CE Mk2 gibt es aktuell in folgenden Modelljahren und Varianten:

Varianten des Liteville 301CE Mk2 (Stand: Mai 2023)			
Bezeichnung	Modelljahr	Varianten	Motor
301CE Mk2	2023	LIMITED, PRO, RACE, ELITE	Shimano Steps E801

2. Liteville 301CE Mk2



Abb.: Liteville 301CE Mk2 LIMITED MY23

- 1** Ladeport

2 Akku-Halteschraube

3 K.I.S. Schieberegler

4 Unterstützungsmodi-Schalter
- 5** An / Aus Schalter (in **4** integriert)

6 Stop 160 Gabelanschlag

7 Akku

8 Motor (Shimano EP801)

5. Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dein Liteville 301CE Mk2 ist als Pedelec 25 spezialisiert und entspricht der Kategorie 4 des internationalen ASTM F2043-13 Standards.

Detaillierte Informationen zu allgemeinen Sicherheitshinweisen und den Vorgaben der an deinem 301CE Mk2 verbauten Komponenten findest du in der beiliegenden Pedelec Bedienungsanleitung von Zedler - Institut für Fahrradtechnik und Sicherheit GmbH.



Abb.: Pedelec Bedienungsanleitung Zedler-Institut

6. Typenschild

Das Typenschild mit genauen Angaben zu technischen Daten sowie CE-Kennzeichnung findest du beim 301CE Mk2 in Größe M, L und XL an der Unterseite des Oberrohres, bei Größe S befindet sich das Typenschild innerhalb des Akkuschachts.



Abb.: Typenschild and der Unterseite des Oberrohres

7. Rahmennummer

Die Rahmennummer befindet sich auf der Hinterseite der Motorhalterung



Abb.: Rahmennummer

B. BEDIENUNG DER E-FUNKTIONEN

1. Ein- / Ausschalten des Liteville 301CE Mk2

Zum Einschalten deines 301CE Mk2 drücke für circa zwei Sekunden die Ein/Aus Taste am Unterstützungsmodi-Schalter. Das Lenkerdisplay leuchtet auf und zeigt die Betriebsbereitschaft des Systems an.

HINWEIS: Das 301CE Mk2 kann nur am Unterstützungsmodi-Schalter Ein- oder Ausgeschaltet werden.



Abb.: Ein- / Ausschalter und Unterstützungsmodi-Schalter



Abb.: Lenkerdisplay fährt hoch

Zum Ausschalten drücke ebenfalls die Ein/Aus Taste für circa zwei Sekunden bis das Lenkerdisplay erlischt.

2. Einstellen der Unterstützungsmodi

Nach dem Einschalten befindet sich das Unterstützungslevel zuerst im Modus „OFF“. Es erfolgt noch keine Motorunterstützung.



Abb.: Startbildschirm des Lenkerdisplays

Durch Drücken der Modi-Schalter am Lenker können die Unterstützungsstufen eingestellt werden. Wählbar sind: WALK - AUS - ECO - Trail - Boost.

Die obere Taste erhöht die Motorunterstützung, die untere Taste verringert sie. Um den WALK-Modus zu aktivieren, halte im AUS-Modus die untere Taste gedrückt.

3. Ausbau des Akkus

Der Akku des 301CE Mk2 ist bei den **Größen M, L und XL** wie folgt zu entnehmen:

Entferne zuerst den Deckel des Akkuschrachts indem du die Metalllasche nach unten ziehst.



Abb.: Entfernen des Akkudeckels

4. Einbau des Akkus

Löse danach die Zentralschraube der Akkubefestigung auf der Oberseite des Unterrohrs durch Drehung gegen den Uhrzeigersinn.



Abb.: Lösen der Zentralschraube bei den Größen M, L, XL.

Bei 301CE Mk2 der **Größe S** befindet sich das Ende der Zentrierschraube aufgrund veränderter Rahmengeometrie an der Oberseite des Oberrohrs. Die Zentrierschraube wird unter Zuhilfenahme des mitgelieferten X-Fix Werkzeugs ebenfalls durch Drehung nach links gelöst.

HINWEIS: Das mitgelieferte X-Fix Werkzeug befindet sich an der linken Seite der Steckachse des hinteren Laufrads.

HINWEIS: Beachte bei der Entnahme, dass der Akku ein gewisses Eigengewicht hat welches abgefangen werden muss. Halte beim Lösen der Zentrierschraube eine Hand unter den Akku.

Drücke nach dem Lösen der Zentrierschraube mit einer Hand die Sicherheitsfeder nach innen und sichere den Akku mit der anderen Hand gegen Herunterfallen. Nun kann der Akku entnommen werden.



Abb.: Nach innen gedrückte Sicherheitsfeder

Stecke den Akku auf den Anschluss der unteren Akkuhalterung. Ist er richtig platziert, kannst du den Akku in den Schacht hinein schwenken bis er ansteht.



Abb.: Einstecken des Akkus

Drücke die Sicherheitsfeder ein und schwenke den Akku ganz in den Schacht. Drehe danach bei angedrücktem Akku die Zentralschraube im Uhrzeigersinn bis der Akku fest verriegelt ist. Danach kannst du den Akkudeckel wieder anbringen, achte dabei darauf, daß der Zapfen vollständig einrastet.

5. Akku im E-MTB laden

Zum Laden des Akkus im montierten Zustand wird der Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse eingesteckt. Diese befindet sich beim an der Unterseite des Oberrohrs.



Abb.: Ladebuchse beim 301CE Mk2

Bei korrekter Steckverbindung erlischt das Lenkerdisplay, der Ladezustand wird nur am Ladegerät angezeigt. Blinkt die LED am Laderät Grün, wird der Akku geladen, leuchtet die LED dauerhaft Grün ist der Akku vollständig geladen.

HINWEIS: Nach dem Laden des Akkus im E-MTB den Schutzdeckel der Ladebuchse immer korrekt schliessen und auf festen Sitz überprüfen!

6. Akku extern laden

Es auch möglich den Akku außerhalb des 301CE Mk2 zu laden. Das Ladegerät kann direkt am Akku angesteckt werden.



Abb.: Ladestecker zum externen Laden des Akkus

TIPP: Der Ladezustand kann auch direkt am Akku durch Drücken des Kontrollschalters abgelesen werden.

7. Problembehandlung

FEHLER: Das 301CE Mk2 lässt sich nicht einschalten oder schaltet sich plötzlich von selbst aus.

HINWEIS: Wenn sich das 301CE Mk2 nicht einschalten lässt, überprüfe ob der Akku betriebsbereit ist. Falls er bei eingeschaltetem E-Bike entfernt wurde, schaltet er sich automatisch aus. Du kannst ihn mit dem Ein- Ausschalter wieder einschalten, dieser befindet sich oben stirnseitig am Akku.

- Prüfe den Ladezustand durch Drücken des Kontrollschalters am Akku.
- Überprüfe die Steckverbindungen am Lenkerdisplay.
- Stelle sicher dass keine Feuchtigkeit in die Ladebuchse oder Kontakte des Akkus eingedrungen ist.

HINWEIS: Zum Entfernen von Feuchtigkeit kann die Ladebuchse und die Kontakte des Akkus mit Druckluft ausgeblasen und mit Silikonöl eingesprüht werden.



Abb.: Ein- Ausschalter am Akku

FEHLER: Fehlermeldung W011 wird im Lenkerdisplay angezeigt.

FEHLER: Es findet keine Motorunterstützung statt.

FEHLER: Die Geschwindigkeit wird im Lenkerdisplay nicht angezeigt.

- Überprüfe den Magneten an der hinteren Brems Scheibe auf korrekten Sitz.
- Überprüfe die Kabel des Speed Sensors auf Beschädigung.

C. MONTAGE UND FEINTUNING

1. Dämpfer

Im 301CE Mk2 werden werksseitig folgende Dämpfer verbaut:

- LIMITED: FOX Float X2 Factory 2pos, 205x65 mm
- PRO: FOX Float X Factory 2pos, 205x65 mm
- RACE: RockShox Super Deluxe Ultimate 205x65 mm
- ELITE: Fox X2 Performance Elite 2pos 205x65 mm

Im vorderen Dämpferauge beträgt das Einbaumaß 25x8 mm. Das Einbaumaß der hinteren Dämpferaufnahme beträgt dank Trunnion Mount 54 mm.

TIPP: Der 301CE-Rahmen besitzt eine spezielle Kinematik und harmonisiert nicht mit allen auf dem Markt erhältlichen Dämpfern. Um ein optimales Setup zu ermöglichen werden die von uns verbauten Dämpfer werksseitig angepasst.

Der maximal zulässige Luftdruck in allen oben aufgeführten Dämpfern beträgt 325PSI, was circa 22 bar entspricht. Bitte verwende für die Anpassung sowie Überprüfung eine geeignete Dämpferpumpe. Bei Einbau von Dämpfern anderer Hersteller ist die Freigängigkeit von Dämpfer und Verstellhebel vorab über den gesamten Federweg zu überprüfen.

2. Laufradgrößen

Dein Liteville 301CE Mk2 Rahmen ist dank DuoLink, je nach Rahmenlänge, mit unterschiedlichen Laufradgrößen an Vorder- und Hinterrad kompatibel.

	Laufradgrößen nach Rahmenlänge:			
	S	M	L	XL
VR	29"	29"	29"	29"
HR	27.5"	27.5" / 29"	27.5" / 29"	27.5" / 29"

HINWEIS: Bei Veränderung der Laufradgröße muss der Radumfang in der Motorsteuerung vom Hersteller (Syntace GmbH) angepasst werden. Wende dich hierzu direkt an Syntace oder deinen Fachhändler. Per Fernwartung mittels **Shimano SM-PCE01** oder **SM-PCE02** wird der neue Radumfang eingestellt. Bei Nichtbeachtung erlischt die Betriebserlaubnis!

Die vordere Position ist für die kleinere der empfohlenen Laufradgrößen vorgesehen, die hintere Position für die größere. Schraube zum Verschieben des DuoLink beide Befestigungsschrauben heraus. Falls diese sich nicht lösen lassen, erhitze die Schrauben mit einem Heißluftfön auf maximal 180°C. Wenn sich die Innenachse mitdreht, kann diese mit einem langen 5mm Inbus-Schlüssel gehalten werden.

3. Reifenbreiten

Dein 301CE Mk2 hat an der Kettenstrebe circa 85mm Reifenfreiheit. Wir empfehlen dazu folgende Reifenbreiten:

	Reifenbreiten nach Rahmenlänge			
	S	M	L	XL
27.5"	bis 2.6"	bis 2.8"	bis 2.8"	bis 2.8"
29"	bis 2.4"	bis 2.4"	bis 2.4"	bis 2.4"

Achte bei der Verwendung anderer Reifenbreiten darauf, dass der Reifen bei entsprechendem Luftdruck und voll eingefedertem Hinterbau freigängig ist oder nur leicht am Sitzrohr anliegen darf. Bitte beachte auch die entsprechenden Vorgaben des jeweiligen Federgabel-Herstellers.

4. Naben Einbaumaß

Es können alle Hinterradnaben mit einem Einbaumaß von 12x148mm verwendet werden. Wir raten von einer Adapterlösung bei geringeren Einbaumaßen ab.

TIPP: Das Liteville 301CE Mk2 hat einen EVO6 Hinterbau und ist im Vergleich zu einem konventionellen 148mm Boost Laufrad 3mm außermittig eingespeicht. EVO6 Laufräder haben den Vorteil eines vollsymmetrischen und höher belastbaren Hinterrades - dank identischer Spannung der rechten und linken Speichen.

5. X-12 Steckachse

Im 301CE Mk2 ist eine Syntace X-12 148mm UDH Steckachse mit einer Gewindesteigung von M12x1mm verbaut.



Abb.: X-12 Steckachse mit UDH

6. Kettenlinie

Die Kettenlinie des 301CE Mk2 beträgt 56mm, die möglichen Kettenblattgrößen sind Shimano 30 bis 34 Zähne.

7. Schaltauge

Am 301CE Mk2 ist ein SRAM UDH Schaltauge verbaut.

8. Bremsen

Dein Liteville 301CE Mk2 ist ausschließlich für die Verwendung von **Scheibenbremsanlagen** konzipiert. Der Rahmen wird hinten mit einer 7"-Postmount Aufnahme ausgeliefert.

Hier kann der Bremsattel bei Verwendung einer 180mm Bremsscheibe direkt ohne Adapter verbaut werden. Die zulässigen Durchmesser der hinteren Bremsscheibe betragen **minimal 180mm** bis **maximal 203mm**.

9. Sattelstütze

Der Innendurchmesser des Sitzrohres beträgt 40.0mm. Das 301CE Mk2 ist für den Einbau der Eightpins NGS2 Variostütze vorbereitet. Andere Sattelstützen können nicht verwendet werden.

HINWEIS: Bei nachträglichen Montage- oder Servicearbeiten sowie Beschichten muss sichergestellt werden, dass die Position des Einstellrings der Sattelstütze nicht verändert wird. Der Einstellring befindet sich am rechten unteren Ende des Sitzrohres in der Nähe des Trettlagers.

10. Steuersatz / Federgabel

pos. no.	item no.	part name	qty.
1	25.52.004	topcover for headtubecover ICR	1
2	11.52.023	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, (5mm) (2x needed)	2
3	11.52.022	1/2 Spacer Open Mold Cable Routing, (6mm) (2x needed)	2
4	55.52.013	plug, open mold for, asym	1
5	52.52.0081 - OD42	headtube cover, 25.56, OM, ICR, OD42	1
6	52.52.011 - ring seal	drop-seal, ICR	1
7	11.52.026	cable routing, compression ring 1 1/8"	1
8	55.52.040	IPS upper headset sealing 52	1
9	AC425281-43-45-265	angular contact bearing 42x52x7	1
10	11.02.040	bearing cup, 25.56, black	1
11	11.02.070	bearing cup, 25.56, black	1
12	55.52.081	lower headset sealing, AC4560, 1.5" bearing	1
13	55-456081-45-46-265TH45G173	angular contact bearing 45x60x8	1
14	11.02.021	stop profile with seal, AC4560 to 1.39inch for RS	1

Zeichnungsnummer	Revisionsnummer	Revisionsdatum	Revisionsgrund	Revisoren	Gezeichnet	Gezeichnet Datum	Gezeichnet Name
71272	1	18.06.2021	Erstellung	18.06.2021	18.06.2021	18.06.2021	18.06.2021

Abb.: Aufbau ACROS Steuersatz

11. Lenkanschlagbegrenzer Stop160

Der montierte Lenkanschlagbegrenzer ist als Sollbruchstelle konstruiert und verhindert im Fall eines Sturzes mit umschlagendem Lenker, dass dieser und die Armaturen am Rahmen anschlagen und ihn beschädigen. Überprüfe nach jedem Sturz den Lenkanschlagbegrenzer. Sollte dieser beschädigt sein kann im Syntace Webshop ein Ersatzteil unter der Artikelnummer #153226 bestellt werden.

12. Montage von optionalem Zubehör

Unter https://www.syntace.com/de_DE/produkte/liteville/zubehoer-ersatzteile/ findest du Produkte die du optional an deinem 301CE Mk2 montieren kannst:

Syntace Kettentunnel

Gebe einen Tropfen blaues Locktite auf die Gewindebohrungen im Rahmen. Verschraube zuerst die senkrechte Schraube und anschließend die seitliche Befestigungsschraube mit dem Abstandhalter.

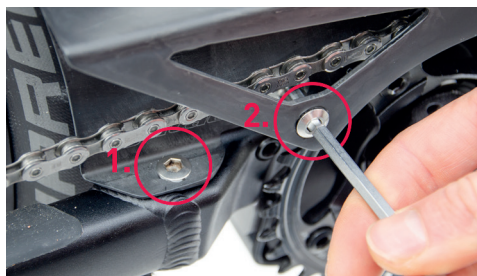


Abb.: Montage Kettentunnel

Schutzbleche

An der Sitzstrebe des 301CE Mk2 befinden sich 6 Verschraubungspunkte für Schutzbleche.

Rücklicht

Das Lupine Red Spot Rücklicht zur Montage an der Eightpins NGS2 Sattelstütze ist im Syntace Shop unter Art.Nr. 166646 erhältlich.

Skidplate

Die Motorschutzplatte schützt den Shimano Motor vor Beschädigung und Verschmutzung. Das Skidplate wird mit vier Schrauben an den Befestigungspunkten am Hauptrahmen verschraubt. Fette alle alle Schrauben vor dem Eindrehen und sichere sie mit einem Tropfen blauem Locktite.



Abb.: Befestigungspunkte für das Skidplate

HINWEIS: Das Skidplate für 301 CE Modelle mit dem Shimano EP801 Motor benötigt lediglich ein Halteplättchen welches am hinteren Befestigungspunkt aussen angebracht wird. Siehe Bild rechts oben.

HINWEIS: Da das Skidplate mit Hohl-schrauben befestigt wird muss unbedingt ein Inbus-Bit oder Ähnliches verwendet werden. Dadurch wird ein Durchrutschen verhindert und es kann genügend Druck über den Tellerkopf auf die Schraube ausgeübt werden.

HINWEIS: Stelle sicher dass das Skidplate äusserst fest angezogen ist.

12. TwinFix

An der Twin Fix Schnittstelle können Zubehörteile wie der Syntace Smart Gripper zur sicheren Befestigung von Smartphones, die Lupine Fahrradbeleuchtung mit StVZO Zulassung oder Display- / Tachohalter montiert werden. Diese und andere Zubehörteile findest du unter https://www.syntace.com/de_DE/produkte/vorbauten/zubehoer-ersatzteile/

HINWEIS: TwinFix Klemmen können unter Art.Nr. 141568 (M5 für Megaforce 3 vorbauten) im Syntace Shop bestellt werden.

14. Dämpferabstimmung

Zur Gewährleistung der optimalen Funktion des Dämpfers ist es notwendig diesen mit 30% Negativ-Federweg des Gesamthubes (55mm beziehungsweise 65mm) zu fahren und genau mit dem Hinterbau abzustimmen. Beachte dabei die Montage- und Bedienungsanleitung des jeweiligen Dämpferherstellers.

Gehe dabei folgendermaßen vor:

- Suche dir eine ebene Stelle.
- Setze dich in voller „Bike-Montur“ mit Rucksack, voller Trinkflasche, Schutzausstattung, etc. auf dein 301CE Mk2 und fahre los.
- Achte auf eine geöffnete Druckstufeneinstellung des Dämpfers.
- Blicke nach unten auf den an der linken hinteren Oberrohrseite und am linken Umlenkhebel integrierten „Sag-Indicator“ (Dynamic Level) und überprüfe die Position der beiden Indikatorstifte (Hebel- und Rahmenstift). Diese müssen konzentrisch zueinander stehen.
- Fahre sitzend in mittlerer Geschwindigkeit von einem Gehweg auf die Straße. Der Hinterbau sollte anschließend nur einmal voll nachfedern.

HINWEIS: Federt der Hinterbau öfter nach, arbeitet er zu schnell. Die Zugstufe muss verringert werden. Bei den meisten Dämpferherstellern wird diese Verstellrichtung mit einem „+“ oder einer Schildkröte gekennzeichnet. Das Verstellrad oder der Verstellknopf sind meist rot.

Wenn der Hinterbau zu langsam ausfedert verhärtet er beim Überfahren mehrerer hintereinander folgender Hindernisse. Die Zugstufe muss vergrößert werden, die meisten Hersteller kennzeichnen diese Option mit einem „-“ oder einem Hasen.

TIPP - Fahrwerksabstimmung Luftdämpfer:

Wir empfehlen sehr sportlichen Fahrern einen bis zwei weitere Volumenspacer oder auch Token in den Dämpfer einzubauen. Dadurch wird das Luftvolumen des Dämpfers verkleinert und somit der Verlauf der Kennlinie verändert.

D. WARTUNG UND PFLEGE

1. Rahmen- und Steuersatzlager

Die verwendeten Lager müssen im normalen Einsatz nicht zerlegt oder gefettet werden. Sollte dennoch ein Lagerdefekt auftreten, kannst du den entsprechenden Lagertyp bei deiner Liteville Werksstation oder bei Syntace bestellen. Die Lagerstelle im Oberrohr und die Lagerstelle im Horstlink (Verbindung von Sitz- und Kettenstrebe) sind von außen abschmierbar.



Abb.: Abschmierbare Lagerstelle am Oberrohr



Abb.: Abschmierbare Lagerstelle am Horstlink

TIPP: Wir empfehlen zum optimalen Abschmieren die Greasegun von Syntace (Artikel-Nr.: 116931).

HINWEIS: Beim Reinigen sollte niemals ein scharfer Wasserstrahl in die Lager eindringen. Zu gut gemeinte vermeintliche „Pflege“ ruiniert auf Dauer die Lager. Getreu dem Motto: „Kugellager: schwer kaputt zu fahren... leicht kaputt gewaschen.“

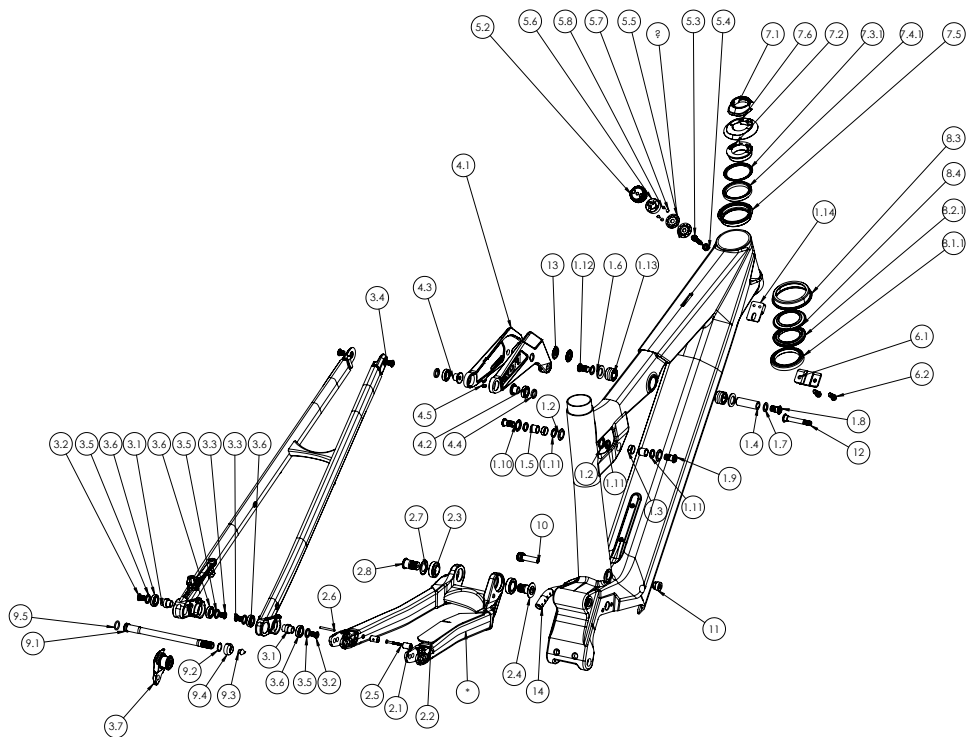
2. Schrauben

Die verwendeten Rahmenschrauben sind speziell für Liteville gefertigte, hochbelastbare Titan- und Aluminiumschrauben. Sie sind werkseitig alle mit Schraubensicherung montiert. Überprüfe trotzdem regelmäßig, insbesondere nach dem Neuaufbau, alle Rahmenschrauben auf festen Sitz beziehungsweise auf ihr vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment.

HINWEIS: Genau hinschauen! Sollte sich die Schraube während des Nachziehens tatsächlich drehen, ist die werkseitig aufgebraachte Schraubensicherung mehr oder weniger stark zerbröselt. In diesem Fall muss die Schraube neu eingebaut werden. Montiere diese, nach dem Reinigen, mit der entsprechenden Schraubensicherung und achte auf ausreichend lange Zeit zum Aushärten.

3. Tipps zur Reinigung

HINWEIS: Das Fahrrad sollte nicht auf dem Kopf stehend gewaschen werden, da Dreck vom Motorbereich in den Bereich der 8-Pins Stütze eindringen und zu einem Ausfall führen könnte.



POS-NR.	Beschreibung	Article No.	MENGE
1	MF_LV-301_CE_MK01.2_M		1
1.1	MF_LV-301-CE_MK01.2_M		1
1.2	o-ring-cover_ID-13_pf		2
1.3	NORGLIDE-bearing_13x15x6	140646	2
1.4	TI-pivot-steel-axle for_needle_bearing_42.0mm		1
1.5	axle_SS_10x13x12_301CE	153240	2
1.6	axial_washerbushing_for_NB	111691	2
1.7	washer_16x10.3x1	120013	2
1.8	screw_Ti_M10x1x16.3_ 10.5t_HEX5_GP	128835	110526
1.9	screw_Ti_M10x1x18_HEX5	151925	2
1.10	o-ring-cover_ID-13		2
1.11	X-Ring_12.42x1.78	140691	4
1.12	screw_Ti_M10x1x16.3_10.5t_HEX5_closed	155480	1
1.13	NB_14x22x13_4900-2rs	114500	2
1.14	Stopperblock Base BMZ		1
2	CS_LV-301-CE_MK01_M		1
2.1	CS-cable-pulley	130395	2
2.2	CS-protector_top_size-5	154605	1
2.3	BB_15x28x7_61902-2rs_EXI	147799	2
2.4	screw_Al_M14x1x24.5_11.5t_HEX8	128200	1
2.5	screw_M3x30	130401	1
2.6	screw_VA_M3x30_DIN913	154896	1
2.7	Acros_APP5- sealing_61902_15x28_55.52.033	163348	1
2.8	screw_Al_M14x1x25.5_11.5t_HEX8_s malthead	163362	1
3	SS_LV-301-CE_MK01.2_M		1
3.1	Horstlink-axle_T-01	127050	2
3.2	screw_Ti_M8x0.75x11.0_HEX5_GP	120396	2
3.3	screw_Ti_M8x0.75x11.0_HEX5_close d	155473	2
3.4	screw_Ti_M8x0.75x8.5_HEX5	103733	2
3.5	washer_Al_16x12x2	140684	4
3.6	BB_12x21x5_61801-rs	141766	4
3.7	SRAM_UDH-hanger	163379	1
4	Rocker_LV-301-CE_MK01.2_M		1
4.1	Rocker_LV-301_CE	153264	1
4.2	BB_12x21x5_61801-2rs	114449	2
4.3	bolt_12x20x8.5_M8x0.75_HEX5	120020	2
4.4	washer_Al_16x12x2.5	120037	2
4.5	sag-indicator_M5_T-01	127197	1
5.1	Index washer	156487	1
5.2	Knob Extragrip Alu	144620	1

POS-NR.	Beschreibung	Article No.	MENGE
5.3	Knobscrew-battery		1
5.4	stop-nut_1-4-20 UNC flache ausführung_M6	154421	1
5.5	Index3M Pad ver-01	156562	1
5.6			1
5.7			2
5.8			2
6	Limiter 160-Assembly		1
6.1	Limiter 160	153226	1
6.2	screw_Ti_M6x16_HEX5	103603	2
7			1
7.1	Topcover for headtubecover ICR		1
7.2	cable routing compression ring 1 1/8		1
7.3			1
7.3.1	IPS upper headset-sealing 52		1
7.4	angular contact bearing 42x52x7		1
7.4.1			1
7.5			1
7.6			1
8			1
8.1			1
8.1.1			1
8.2			1
8.2.1			1
8.3			1
8.4			1
9	X-12_axle_assembly_148mm_UDH	159358	1
9.1	X-12_axle_148mm_EVO6_UDH		1
9.2	X-12_stainless-steel_washer 12mm	127098	1
9.3	X-12_axle_end-plug	127104	1
9.4	X-12_axle_cone	127111	1
9.5	X-12_axle_O-ring_small	127128	1
10	Mounting_Pin_Assembly	153103	1
11	Adjusting_Ring_V2	153486	1
12	screw_Ti_M8x1x53.5	126206	1
13	washer_Al_22x8x1.4_EXI	154254	2
14	CableEater	154513	1



Syntace GmbH

Dammweg 1 · D - 83342 Tacherting · Germany
Tel. +49 (0)8634 66666 · Fax +49 (0)8634 6365
syntace@syntace.de
www.syntace.de

Am Mühlbach 12b · 87487 Wiggensbach · Germany
Tel. +49 (0)8370 929988 · Fax +49 (0)8370 929888
office@liteville.de
www.liteville.de